



### **Hallo vrienden van de Anders J Goedkoop (AJG),**

*We gaan proberen regelmatig een nieuwsbrief uit te brengen om u op de hoogte te houden van de activiteiten van het bestuur en de voortgang van het opknappen van de boot.*

*Hieronder de eerste Nieuwsbrief. Veel leesplezier!*

#### **Van het bestuur**

*Het bestuur komt één keer in de zes weken bij elkaar. De belangrijkste onderwerpen:*

- Updaten restauratieplanning. Streven is vaarklaar met de kadedagen op 10 en 11 mei 2014. Of dit haalbaar is hangt af van de voortgang van het opknappen van de hoofdmotor. Dit gaat voortvarend maar iedere klusdag wordt er wel een nieuwe klus gevonden die weer tijd en geld kost.
- Financiën: doordat er met zoveel mensen aan het schip gewerkt wordt dreigen de financiën nu maatgevend te worden voor de restauratieplanning. Het bestuur richt dan ook alle aandacht op het vinden van sponsors en goedkope oplossingen voor vervanging van materiaal.
- Updaten van de beheeragenda. Iedere maand is een bestuurslid verantwoordelijk voor het dagelijks beheer van het schip (controle landvasten, ligplek, hoog- cq laagwater, vorst, etc.)
- Communicatie: er zijn affiches en folders. Er is een site en we zitten op Facebook. Toch bereikt ons het bericht dat de achterban weinig meekrijgt van wat er allemaal op en aan het schip gebeurt. Besloten wordt daarom een reguliere nieuwsbrief uit te brengen met een inkijkje in de restauratiekeuken.
- Alje (penningmeester maar ook directeur van drukkerij GVO) heeft aangeboden een kalender te maken over de AJG. Op de klusdag 9 november is Herman van Ommen, de huisfotograaf van Wouter langs geweest en heeft enkele Aktie- en staatsiefoto's gemaakt. We zijn heel benieuwd hoe dit er gaat uitzien!



#### **Nieuws van de werkvloer**

##### **Verslag kluszaterdag 9 november 2013**

*Op een zeker moment waren er tien mensen op het schip aan het werk! Op het sleepdek, op het voordek, in de stuurhut, in de machinekamer. Toch zat niemand elkaar in de weg! Wat is er zoal uitgevoerd:*

##### **Hoofdmotor Bolnes:**

Bruno heeft de twee sets Reed valves uit elkaar gehaald en gereinigd. Gerard heeft 2 nieuwe lamellen besteld, het wachten is op de aflevering. De sets moesten met druk en temperatuur uit elkaar gehaald worden. Ze bleken redelijk vervuild. De overweging is om de overige op inbouw wachtende sets ook uit elkaar te halen en te reinigen. Pakking materiaal voor de reed valves is aan boord. Wie een uurtje rustig wil werken kan acht nieuwe pakkingen maken!

Steven heeft de pakkingstrips op de afdekplaten van de nokasruimte gemaakt en deze weer op de motor bevestigd. Samen met Roland heeft hij de top van de motor gestofzuigd en met diesel gesopt. Een nederig werkje, maar o zo welkom, want een schone motor ziet er veel verzorgder uit. Dat mag ook wel, na al de moeite die we er in gestoken hebben.





### **Smeeroliekoeler:**

Gerard en Roland hebben de koeler met de nodige zorg en aandacht weer in elkaar gezet. Casper heeft de boutgaten van de afdichtflenzen groter geboord en nog een 1/2 kogelkraan kunnen leveren. We hebben als proef (!) nog even luchtdruk op de koeler kunnen zetten. Dus nog zonder vloeistof erin etc.. Het bleek met deze "quick-scan" dat twee stuks pijpjes lek zijn. Wordt vervolgd..

### **Machinekamer:**

Antoine en Fred zijn begonnen aan het verder opbouwen van de koelwaterleidingen. Ze stuitten op een andere vastzittende afsluiter welke zij er tussenuit gehaald hebben. Hierdoor werd het inwendige van de hoofd- koelwaterleiding

zichtbaar: aan de binnenzijde volledig bedekt met pokdalige corrosie en modder; van de doorlaat is nog zo'n 70% over. Hun aanbeveling: nieuwe pijpen maken. Wij zijn echter een armlastige Stichting, dus het alternatief was de leidingstukken demonteren en buiten "uitkloppen". Afijn, al kloppende sloegen we de gaten in de pijpen, er moeten dus toch nieuwe komen.

Het idee is om in januari of februari een zaterdag in de werkplaats van Casper deze en wellicht nog andere werkzaamheden te gaan verrichten. Het kijkglas en de vastzittende afsluiter moeten ook onder handen genomen worden. (Denk erom; van deze afsluiters dienen de dekselbouten nog vast gezet te worden en er moet nog een nieuwe rubber "O" ring in de pakking bus.)

### **Smeeroliekoeler:**

Door Antoine en Fred weer vast gezet. De koelwaterleidingen zijn afgemonteerd voor zover er materiaal aanwezig was. Lijstje gemaakt van wat er nog nodig aan is.

### **Stuurhut:**

Albert en Berdie gaan onverdroten voort met het isoleren en betimmeren. Albert heeft alle electra en overige leidingen vernieuwd cq operationeel gemaakt. Het gaat er prachtig uit zien. Steven maakt van een oude teakdeur deklatten voor onder de ramen. De opgeknapte deur staat al klaar bij Joop van het ROC. Nu de vloer er nog in en enkele ramen moeten nog vervangen worden.

### **Ankerlier:**

Casper heeft een ankerlier op de kop getikt die bijna identiek is aan degene die op het schip heeft gestaan. Alleen de ketting past net niet op de kettingtrommel. Dus uitkijken naar een andere ketting (of trommel?). Casper en Berdie zijn begonnen aan het aanpassen van de steunen op het voordek zodat de ankerlier er zo op past.

### **Dek:**

Berdie heeft al het overbodige materiaal en sloophout van het dek gehaald en opgeruimd. De boot ziet er weer schoon, opgeruimd en ordentelijk uit.



## **Wat gaan we de volgende keer aanpakken**

- Bolnes: Rubber slangstukken in de koelwater afvoerleidingen boven op de koppen vervangen.
  - Smeeroliekoeler: afblindpropjes, het liefst roodkoperen plugjes vanaf 8 mm diameter (=diameter pijpje) taps oplopend naar 9 mm etc. Tbv afdichten lekke pijpjes..
  - Machinekamer: Alle overige stukken slang vernieuwen.
  - Noodafsluiter dieselbrandstof dagtank gangbaar maken en weer monteren.
  - Spindel op bovendek voorzien van nieuw handwiel.
  - Voorbereidingen treffen voor het vorstbestendig maken van het schip.
- Daarnaast is er het voorstel van Antoine en Fred om rond de jaarwisseling een paar dagen op de AJG te verblijven en dan de BB-Samofa onderhanden nemen. Wordt nog gezellig in het vooronder!

Tot zover dit verslag, de volgende klusdag is op zaterdag 14 december vanaf 9 uur.

### **adres**

Stichting Anders J. Goedkoop  
Hertogstraat 5  
6828 ER Arnhem

### **e-mail**

info@andersjgoedkoop.nl

### **website**

andersjgoedkoop.nl/

### **facebook**

facebook.com/Anders-J-Goedkoop